

# AVRI ZIET NIEUWE ROL VOOR ZICHZELF

Met de overstap naar omgekeerd inzamelen is het doel van de Avri-gemeenten voor 2020 in zicht: gemiddeld 75 kilo restafval per inwoner per jaar. De komende jaren gaat Avri, de gemeenschappelijke regeling van de regio Rivierland, naar manieren op zoek om betere prijzen te krijgen voor de grondstoffen.

Bij de totstandkoming van een artikel in de rubriek 'Bedrijf in beeld' hoort normaal gesproken een bezoek aan het betreffende bedrijf. Zolang de maatregelen nog van kracht zijn om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan, is een bedrijfsbezoek echter geen optie. Microsoft Teams biedt hiervoor een goede oplossing. Dus belt Avri-voorzitter Joost Reus vanuit huis in en Avri-directeur Walter Brouwer vanuit een relatief leeg kantoor in Geldermalsen. Een rondleiding zit er deze keer helaas niet in.

*"99 procent van onze inwoners scheidt zijn afval goed."*  
**Joost Reus, Avri**

Avri zamelt het huishoudelijk afval in van de gemeenten Buren, Culemborg, Maasdriel, Neder-Betuwe, Tiel, West Betuwe, West Maas en Waal en Zaltbommel. Vanwege de coronamaatregelen heeft de regeling diverse aanpassingen door moeten voeren, vertelt Brouwer. "Ons doel is dat alle dienstverlening aan de gang moet blijven, zodat onze inwoners hiervan geen nadelige gevolgen ondervinden. Dit is ons voorlopig in bijna alle gevallen gelukt, met dank aan de flexibiliteit van onze medewerkers. Alleen onze reguliere rioolwerkzaamheden hebben we tijdelijk gestaakt, omdat het coronavirus zich via het rioolwater kan verspreiden." Avri heeft onder meer gezorgd voor extra verkeersregelaars vanwege de drukte bij de milieustraten en voor plexiglas in vuilnis-

*Avri beschikt over vier milieustraten, waaronder in Geldermalsen.*



FOTO: AVRI

wagens tussen de bestuurder en de bijrijder. "Dat glas was nodig, omdat de cabine niet voldoende ruimte biedt om 1,5 meter afstand te houden. Daarnaast hebben we voor particulieren, vanwege de drukte op de milieustraten, tijdelijk gezorgd voor een extra inleverpunt voor groenafval bij transport- en grondverzetbedrijf Kegeelaar in Opheusden." Reus geeft aan dat Avri al snel maatregelen heeft doorgevoerd. "We zijn hiermee begonnen toen we over de eerste infectie in Italië hoorden. Medewerkers die een relatie hebben met iemand die in dat gebied op vakantie was geweest, hebben we toen meteen thuis gehouden. Hetzelfde gold voor medewerkers die samenwonen met iemand die verkouden is. We waren toen strenger dan het kabinetbeleid. Dit leverde in het begin wel wat protesten op, maar inmiddels heeft iedereen hier begrip voor."

## Omgekeerd inzamelen

De afgelopen twee jaar stonden voor Avri in het teken van de invoering van een nieuw afvalbeleid. "In het beleidsplan 'Regionale Visie Afval en Grondstoffen 2017-2020' hebben we onder meer opgenomen dat we in 2020 streven naar maximaal 75 kilo restafval per persoon per jaar", zegt Reus. Om dit doel te realiseren heeft het algemeen bestuur verschillende varianten bekeken, zoals omgekeerd inzamelen en een vierde container voor het plasticafval en de restafvalcontainer één keer per maand ophalen. Deze opties heeft ze aan de gemeenten voorgelegd. Op basis van resultaten uit andere gemeenten koos een meerderheid voor omgekeerd inzamelen. "De keuze is gebaseerd op de totale kosten. Daarnaast biedt omgekeerd inzamelen ons de mogelijkheid om minder restafval te realiseren", licht hij toe.

De gemeenten Tiel en West Maas en Waal, die hun voorkeur hadden uitgesproken voor een vierde container, wilden uitstel en het liefst afstel van de invoering van omgekeerd inzamelen. In beide gemeenteraden werd zelfs gesproken over uittreding uit Avri. Hoewel Reus erkent dat er politieke onrust is geweest, is het zover niet gekomen. "De discussie heeft zich vooral gericht op het tempo van invoering. We hadden gekozen voor 1 januari 2019 als invoeringsdatum, maar achteraf gezien hadden we meer tijd moeten inruimen om met beide gemeenten om de tafel te gaan en de bezwaren eventueel weg te nemen. Inmiddels kijken we ook naar de mogelijkheden om gemeenten meer maatwerk te bieden [zie kader, red.]."

Dat het nieuwe beleid uiteindelijk pas op 1 juli 2019 werd ingevoerd, had volgens hem niet te maken met deze gemeentelijke onrust. "Hoewel we meer tijd nodig hadden voor de informatieavonden voor bewoners, kwam het uitstel vooral door technische problemen bij

het plaatsen van de ondergrondse containers. We kwamen onverwachts veel meer kabels en leidingen tegen en moesten veel vaker grondwater wegpompen, wat veel druk op de uitvoering zette. Dit zorgde voor een steeds krappere schema, waardoor we besloten om de invoering een half jaar uit te stellen."

## Restafval

Gekeken naar het aantal kilo's restafval lijken de Avri-gemeenten – zo'n tien maanden na de invoering van het omgekeerd inzamelen – voor het juiste afvalbeleid te hebben gekozen. Uit het jaarverslag over 2019 blijkt dat de hoeveelheid restafval is gedaald van gemiddeld 126 kilo in 2018 naar 100 kilo in 2019. En omgerekend naar een heel kalenderjaar bedroeg de hoeveelheid restafval in de tweede helft van 2019 nog 77 kilo. Wie echter de berichtgeving van regionale media als *Brabants Dagblad* en *Omroep Gelderland* heeft gevolgd, krijgt een beeld dat het nieuwe afvalbeleid in de regio Rivierland voor maatschappelijke onrust heeft gezorgd. "We zouden boetes hebben uitgedeld, omdat inwoners een klein stukje plastic tussen het restafval hadden gelaten. Dat is echt onzin", zegt Reus. "Sterker nog, we hebben het afgelopen jaar minder boetes uitgedeld dan in 2018. 99 procent van onze inwoners scheidt zijn afval goed, maar een kleine groep zorgt voor vervuiling in het geschieden afval. Toen onze handhavers hen hierop aanspraken, heeft een klein deel van hen direct de media opgezocht."

Wat voor Avri niet meer is, is de daling van de grondstoffenprijzen. "Het belang van goed geschieden en schoon afval wordt steeds groter", weet Brouwer. "Omdat grondstoffen minder opbrengen, hebben we de afvalstof-fenheffing de afgelopen jaren moeten verho-

## 'GEEN 'ONE SIZE FITS ALL' MEER'

Onder meer vanwege de reactie van de gemeenten Tiel en West Maas en Waal op het nieuwe afvalbeleid kijkt Avri naar mogelijkheden om gemeenten meer maatwerk te bieden. "We merken dat de werkwijze 'one size fits all' gemeenten steeds moeilijker ligt", zegt Avri-voorzitter Joost Reus. "Daarom onderzoeken we de mogelijkheid om diensten aan te bieden: dan kan de ene gemeente optie A kiezen en de andere optie B. Dat gaan we verder uitwerken." Avri heeft al wat ervaring met het leveren van maatwerk. "In de zomer halen we vaker de gft-mini-container op. Hiervoor betalen de inwoners iets meer afvalstoffenheffing", aldus Reus.

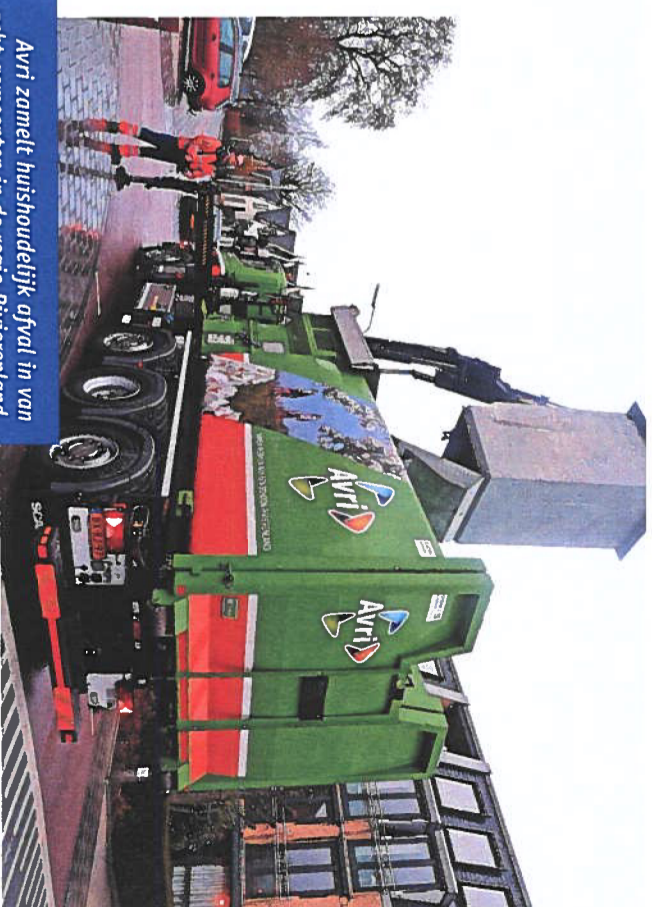


FOTO: AVRI

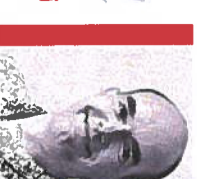
*Avri zamelt huishoudelijk afval in van acht gemeenten in de regio Rivierland.*

gen. Dat is zuur voor onze inwoners, want ze zijn de afgelopen jaren hun afval beter gaan scheiden." Het scheidingspercentage is gestegen van 72 procent in 2018 naar 77 procent in 2019. Landelijk lag dit percentage in 2018 op 58 procent, blijkt uit cijfers van het CBS.

## Grip op grondstoffen

Om minder afhankelijk te zijn van de grondstoffenmarkt, heeft de gemeenschappelijke regeling zich voor 2020 en 2021 ten doel gesteld meer grip te krijgen op grondstoffen. "We zoeken manieren om zelf meer waarde aan de gesorteerde grondstoffen te kunnen toevoegen", legt Brouwer uit. "Dit kan door voor een extra sorteerslag te zorgen in het gft of het pmd-afval, bijvoorbeeld door het droog organisch van het nat organisch afval te scheiden of door het metaal uit het pmd-afval te halen. Een andere optie is om ons

*"We zoeken manieren om zelf meer waarde aan de gesorteerde grondstoffen toe te voegen."*  
**Walter Brouwer, Avri**



stuk lastiger. Hiervoor moeten we waarschijnlijk terugvallen op onze gemeenten." Vanwege de dalende grondstofvergoedingen en om de financiële buffer weer aan te vullen, laat Avri de afvalstoffenheffing in 2021 stijgen met 44 euro naar gemiddeld 297 euro per huishouden. "Jarenlang hebben we met onze reserves de afvalstoffenheffing zo laag mogelijk gehouden, maar achteraf moeten we constateren we de reserves te snel hebben gebruikt", geeft Reus aan. "In 2021 ziten we voor het eerst boven het bedrag van 2010. Vanuit dat beeld bezien valt de stijging reuze mee. Met die hogere heffing zorgen we ook voor een plussje om nieuwe investeringen te kunnen doen. Daarnaast hebben we de gemeenteraden om extra investingsruimte gevraagd." ■

**Tim van Dorsten**