

## **MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS**

<b>Memonummer</b>	20210615- WB023IC-003
<b>Datum</b>	24-06-2021
<b>Behandelaar AG</b>	LD
<b>Projectnummer</b>	470805.100
<b>Container nummer</b>	WB023IC
<b>Adres</b>	Kapelstraat 6, Ophemert
<b>X- coördinaten</b>	154.875
<b>Y- coördinaten</b>	428.530

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van de beoogde containerlocatie WB023IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
  - a. Kaartbeeld
  - b. Sfeerimpressie locatie
  
- 2. Verantwoording locatiekeuze**
  - a. Afweging

### **Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?**

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

### 1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde container weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld container



Figuur 2: Omgeving containerlocatie

## 2. Verantwoording locatiekeuze

### a. Afweging

De beoogde locatie ligt aan een 30km/u (ontsluitings-) weg, voor een smalle watergang. Deze wegen hebben een verblijfsfunctie, het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is niet het hoofddoel. De weg ter plaatse is circa 4,5 meter breed en voor het inzamelvoertuig goed bereikbaar. Aan de overzijde van de weg zijn enkele parkeervakken gesitueerd, de beoogde locatie is daarmee goed bereikbaar voor inwoners die per voertuig komen. De locatie waarborgt voor automobilisten een goede doorkijk van de weg, door plaatsing naar achteren in het groen. Daarmee wordt de verkeersveiligheid geborgd.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrans. De afstand tot de dichtstbijzijnde perceelgrans is meer dan 5 meter. De afstand tot de dichtstbijzijnde gevel is ongeveer 15 meter.

Wanneer de container in de zuidwestelijke windrichting staat ten opzichte van een woning, is de kans op geuroverlast het grootst. De woning die in de zuidwestelijke windrichting staat, bevindt zich op circa 30 meter afstand van de beoogde containerlocatie. Met deze afstand tot de woning zal geuroverlast beperkt zijn. Er is 1 woning met direct zicht op de containerlocatie, maar aangezien de afstand meer dan 15 meter betreft is de impact van de plaatsing op het uitzicht klein. De container staat buiten de legger van het waterschap en afgezien van enkele vierkante meters gazon (ten behoeve van trottoir) hoeft er geen groen te worden verwijderd.