

Aanwezige AB-leden

gemeente Buren	De heer G.J. Keller	Lid AB
gemeente Culemborg	De heer J.A.W.A. Reus	Voorzitter DB en AB
gemeente Geldermalsen	De heer R. van Meygaarden	Lid AB
gemeente Lingewaal	De heer G. Bel	Lid AB
gemeente Maasdriel	De heer E.H.C. Hoften	Lid AB
gemeente Neder-Betuwe	De heer S.H.R. van Someren	Lid DB en AB
gemeente Neerijnen	De heer T. Kool	Lid AB
gemeente Tiel	De heer F. Groen	Lid AB
gemeente West Maas en Waal	De heer A.H.M. de Vree	Lid AB
gemeente Zaltbommel	De heer W. Posthouwer	Lid DB en AB

Woordvoerders namens Avri De heer E.J. de Vries Directeur Avri / secretaris Bestuur, lid MT

Afwezig m.k.

#	Subject	Besluit / Conclusie
1	Opening	De voorzitter opent de extra vergadering om 13.00 uur en verwelkomt alle aanwezigen.
2	Vaststellen agenda	De voorzitter last een mededeling in over de planning. Verder zijn er geen extra agendapunten. De agenda wordt met aanvulling vastgesteld.
3.	Mededelingen	<p><u>Planning:</u> In het vorig AB is al aangegeven dat er een strakke planning is om 1 januari 2019 te halen en we ons geen kink in de kabel kunnen veroorloven.</p> <p>In de afgelopen periode zijn de inloopavonden geweest. Deze zijn goed verlopen. Gisteren is nog persbericht '15 tot 20% ondergrondse containerplaatsen gewijzigd na reactie inwoners' uitgegaan.</p> <p>Nu blijkt dat we op veel locaties last hebben van kabels/leidingen. Op verschillende locaties is hierdoor zelfs geen plek voor een container. Deze locaties moeten opnieuw besproken worden met de gemeente. Dit en die extra 64 containers maken dat 1 januari niet haalbaar is. Het DB is gisteren bijeen geroepen om te kijken wat voor mogelijkheden er zijn. Hiervoor zijn 4 opties bedacht, nl.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Extra mensen inzetten om de planning toch te halen. Echter die extra mensen zijn er niet. 2. Minder containers per gemeente plaatsen. Dit betekent dat inwoners verder moeten lopen. En het risico bestaat dat de containers nog niet geplaatst kunnen worden. 3. Sommige gemeenten later opleveren. Dit betekent werken met 2 systemen. Dat is voor de Avri organisatie een nog grotere belasting en daar zit echt geen ruimte meer. 4. Invoering met een paar maanden uitstellen. Dit is de meest logische oplossing, maar om hoeveel maanden gaat het dan. <p>Het DB heeft op 3 december nog een overleg staan. Dan wil het DB alle consequenties incl. de financiën op een rijtje hebben. Zij denken dat het voor de inwoners geen ramp is, maar het betekent wel iets: de verordeningen moeten worden aangepast, de raden moeten uitleg krijgen, er moet een persbericht verzonden worden.</p>

Reacties en vragen van het AB:

Het AB is zeer teleurgesteld:

- In oktober is hier uitvoerig over gesproken. Tiel heeft toen met klem uitstel geadviseerd, maar nee 1 januari 2019 was haalbaar. Echter konden we ons geen tegenslagen veroorloven, zoals vroeg intredende vorst. De aangedragen redenen door het DB zijn volgens Tiel geen overmacht.
- Uitstel kon in oktober niet, want dan moest de aannemer alle containers in de opslag zetten. Kan dat nu dan wel?
- Sommige AB leden vinden het vreemd dat het DB eigenlijk al een besluit heeft genomen en het AB geen inbreng meer heeft.
- In de vorige vergadering is besloten de bezwarenprocedure niet af te wachten, maar alvast te starten met plaatsen omdat anders 1 januari niet haalbaar zou zijn. En nu moeten we verkondigen dat 1 januari gewoon niet haalbaar is. Dit brengt onrust bij de inwoners.
- Slecht signaal richting Tiel en West Maas en Waal.
- Hoe geloofwaardig zijn we nog?
- Waren de tekeningen van de gemeenten niet goed?
Er zijn verschillende partijen die leidingen in de grond hebben. De tekeningen zijn niet altijd betrouwbaar. We hebben bewust gekozen voor veelal groenstroken als locaties. De aannemer moet eerst proefsleuven maken. Nu blijkt dat op 80% van de locaties toch kabels en leidingen liggen ondanks de kaarten en Clickmeldingen. Hadden we dit kunnen voorzien? Nee, we zijn op basis van ervaringscijfers uitgegaan van 15% en dat hadden we op kunnen vangen.
- West Maas en Waal heeft zich voor het onderwerp van vandaag sterk ingezet. Heeft extra capaciteit inzet om 1 januari hiervoor klaar te zijn. En nu krijgen ze te horen dat uitstel onvermijdelijk is en ze terug moeten naar de raad.
- Waarom een half jaar uitstellen, is korter niet mogelijk? Het DB geeft aan dat zij met een datum willen komen die niet nogmaals verzet moet worden.
- Kan 1 januari gehaald worden door extra inzet van mankracht? Door de proefsleuven en de extra containers moeten we al extra mensen inzetten. Er is in de markt een zwaar tekort aan mankracht.
- Zijn bovengrondse containers voor tijdelijk gebruik een optie? Nee, het gaat om meer dan 200 containers. Huren gaat dan niet en deze containers kopen voor zo'n een korte periode is zonde van het geld.
- Geen handig tijdstip om te communiceren. Dit kan consequenties hebben voor de verkiezingen van de gemeenten in West Betuwe.
- Sommige AB leden hadden dit liever in een besloten vergadering behandeld.
- Kan het nieuwe systeem gefaseerd ingevoerd worden? Dat is erg lastig. De verordeningen moeten aangepast worden en werken met 2 systemen betekent voor Avri een nog grotere belasting om dat te gaan regelen.
- Om hoeveel containers per gemeente gaat het? Dat wordt momenteel uitgezocht.
- Wat zijn de consequenties voor onze inwoners? Het oude systeem blijft een eerste halfjaar gehandhaafd. Maar de afvalstoffenheffing gaat waarschijnlijk wel omhoog, want uitstel heeft financiële consequenties.
- Wanneer is het DB hierover geïnformeerd? Gisteren.
- Waarom ligt er nog geen persbericht klaar? Dat ligt wel klaar, maar de opmerkingen van vandaag worden hierin meegenomen.
- Zijn de kosten voor rekening van de aannemer? Nee. De aannemer zou al voor de zomer starten, maar door uitstel van het bestuurlijke proces kon hij pas in de loop van september/oktober beginnen.

Het DB adviseert om vandaag in ieder geval te communiceren dat 1 januari niet haalbaar is. Het AB geeft aan dat zij het persbericht van te voren willen zien en dat de raden als eerste geïnformeerd worden. Daarnaast adviseert het AB om duidelijk te vermelden waarom we uitstellen en vooral ook de voordelen te benoemen.

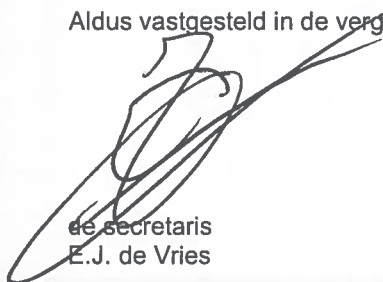
Afspraak:

Het AB spreekt af dat uitstel onvermijdelijk is. Het persbericht wordt nu aangepast en naar de AB leden toegestuurd. Vervolgens krijgen de raadsleden het be-

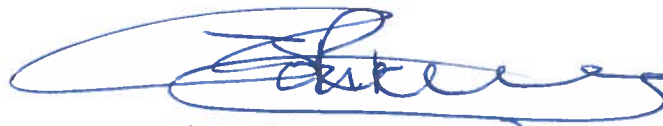
		<p>richt en daarna gaat het pas naar de media. Op 3 december bespreekt het DB alle ins en outs. Daarna zullen zij dit communiceren naar de AB leden. Het AB geeft ook aan dat dit soort zaken in de toekomst beter eerst in een besloten sessie besproken kan worden, zodat zij samen richting kunnen geven naar buiten toe.</p> <p>De heer Kool distantieert zich op voorhand van het persbericht. Hij wil eerst duidelijkheid over de consequenties en om hoeveel containers het gaat in Neerijnen. De heer Meygaarden geeft aan vertrouwen te hebben in het DB en hun oordeel. De andere AB vinden het niet leuk om met dit bericht terug te moeten naar de raad, maar lopen niet weg voor hun verantwoordelijkheid.</p>
4	Maatwerk voor inwoners met medisch afval en incontinentiemateriaal	<p>Het DB had willen voorstellen om op korte termijn een financiële compensatie te regelen en voor de langere termijn volgend jaar met een structurele oplossing te komen.</p> <p>Gezien de nieuwe ontwikkelingen in verband met het plaatsen van de ondergrondse containers wordt dit onderwerp niet uitgebreid besproken.</p> <p>De heer De Vree geeft wel aan dat West Maas en Waal toch graag wil starten, eventueel als pilot. Op deze manier kan er gekeken worden waar zij tegenaan lopen en zo hebben zij het voorwerk niet voor niets gedaan.</p> <p>Naar aanleiding van het pilot voorstel::</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat zijn de kosten? West Maas en Waal komt op ongeveer 30 duizend euro uit. • Doet West Maas en Waal de pilot of Avri? West maas en Waal, want Avri heeft hier geen tijd voor . • De heer Van Meygaarden geeft aan dat als West Maas en Waal een pilot gaat draaien dat de kosten wat hem betreft voor rekening van alle gemeenten komen. <p>De presentatie en de informatienotitie van West Maas en Waal worden naar de AB-leden toegestuurd. Actie BS ✓</p>
5	Rondvraag	Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.
6.	Sluiting	De voorzitter bedankt de aanwezigen. De vergadering wordt om 14.23 uur afgesloten.

✓ Acties die bij het gereedkomen van het verslag reeds zijn uitgevoerd, zijn in het verslag gemarkeerd met een 'vinkje' en komen niet terug in de actielijst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 20 december 2018



de secretaris
E.J. de Vries



de voorzitter
J. Reus

