



Aan : Algemeen Bestuur
Vergadering : 4 juli 2019
Agendapunt : 9, ter besluitvorming
Van : Dagelijks Bestuur
Onderwerp : Taken basispakket met
papierverenigingen

Voorstel

1. De overeenkomst met verenigingen met 1 jaar te verlengen tot 31 december 2020.
 2. In te stemmen om de 2^e helft van 2019 te gebruiken om alternatieven voor de uitbreiding van het takenpakket van papierverenigingen verder uit te werken.
 3. In te stemmen om het jaar 2020 te gebruiken om pilots te draaien om de verbreding van taken in het basispakket met papierverenigingen daarmee mogelijk te maken.
-

Inleiding

De overeenkomst met papierverenigingen loopt op 31 december 2019 af. Door de arbeids- en rijtijdenwet is de beschikbaarheid van chauffeurs van Avri in de avonden afgenomen, waardoor de inzameling van papier meer overdag plaatsvindt. Niet alle verenigingen kunnen overdag vrijwilligers hiervoor leveren. De vergoeding voor iedere vereniging is de afgelopen jaren echter op hetzelfde niveau gebleven. Hierdoor is de situatie ontstaan dat 20 van de 86 verenigingen een vergoeding ontvangen zonder of gedeeltelijk daarvoor een inspanning te leveren. Het draagvlak bij verenigingen voor de huidige papierinzameling neemt hierdoor af.

Avri heeft onderzocht of er alternatieven mogelijk zijn, waarbij de verenigingen inkomsten kunnen behouden door nuttige inzet te leveren ten behoeve van het afvalbeheer. Op 18 maart jl. heeft Avri samen met de verenigingen gekeken naar kansrijke alternatieven. Doel van deze bijeenkomst was om bij verenigingen te toetsen waar mogelijkheden liggen en aan welke mogelijkheden verenigingen de voorkeur geven (presentatie zie bijlage 1) en hebben verenigingen nog andere alternatieven aangedragen. Op basis van deze bijeenkomst wordt een toekomstgericht pakket samengesteld, dat in een later stadium via een voorstel aan het Algemeen Bestuur wordt voorgelegd.

De meeste verenigingen geven de voorkeur aan het handhaven van de inzameling van papier en het behoud van de vergoeding hiervoor. Verenigingen zijn van mening dat alternatieven eerst verder uitgewerkt moeten worden om een reëel oordeel te geven alvorens daarin mee te bewegen.

Beoogd effect

Inspanning door alle huidige verenigingen voor de vergoeding die hiervoor verkregen wordt.

Argumenten

- 1.1 *Hierdoor is er tijd om in een zorgvuldig proces met verenigingen en bestuur alternatieven uit te werken*
De besproken alternatieven tijdens de bijeenkomst met verenigingen (zie bijlage 1 en 2) zijn momenteel onvoldoende uitgewerkt ten aanzien van onder andere gevraagde inzet, kwalificaties, vergoedingen en randvoorwaarden. De met verenigingen uitgewerkte alternatieven worden in een toekomstgericht pakket aan het Algemeen Bestuur voorgelegd. Het AB wordt vervolgens gevraagd hieruit een keuze te maken.
- 2.1 *Dankzij het nieuwe afvalbeleid zijn alternatieven mogelijk die kunnen bijdragen tot verdere reductie van het restafval en de toename van de herbruikbare afvalstromen.*
De alternatieven dragen bij aan de serviceverhoging voor inwoners die worden gestimuleerd het afval beter te scheiden.
- 3.1 *Hierdoor kunnen Avri en verenigingen in de praktijk ervaren of het alternatief wenselijk en werkbaar is.*

Kanttekeningen

1.1 De verenigingen krijgen voorsnog geen langdurige zekerheid

Nadat de alternatieve werkzaamheden zijn uitgewerkt en pilots hebben plaatsgevonden kan hier mogelijk aan tegemoet gekomen worden. Door het langer aangaan van contracten voor verenigingen kunnen we het cafetariamodel laten groeien en kunnen we de verenigingen stimuleren te kiezen voor alternatieven.

1.2 De chauffeurs krijgen voorsnog geen langdurige zekerheid

Bij het stopzetten van het papier inzamelen in de avonduren zullen de papierchauffeurs gemiddeld 10% inkomstenderving hebben. Hiervoor zal mogelijk een afbouwregeling getroffen moeten worden. Indien gekozen wordt om de huidige papierinzameling met verenigingen "gedeeltelijk" te handhaven moet bekeken worden hoe we voor de chauffeurs het papier rijden aantrekkelijker gemaakt kan worden. Door de wijzigingen die in 2018 zijn doorgevoerd hebben chauffeurs hun papierroutes opgezegd, omdat de verdiensten door de verkorte werktijd niet meer opwegen tegen de nadelen.

1.3 Een potentiële kostenbesparing in de uitvoering wordt niet gerealiseerd

Het overdag inzamelen van papier resulteert naar verwachting in een kostenbesparing op de uitvoering van € 368.000 ten opzichte van de huidige situatie die in de begroting is verwerkt. Het voordeel ontstaat door lagere personeelskosten en inzet van derde partijen. Daarentegen zullen afhankelijk van het alternatief ook weer kosten kunnen gaan ontstaan.

1.4 Verenigingen met beperkte inzet of geen inzet profiteren langer

Het voorstel is gedaan deze verenigingen als eerste alternatieven aan te bieden en te betrekken in de verschillende pilots. Deze verenigingen zijn echter door Avri aangewezen. Verenigingen die zich vrijwillig aandienen genieten de voorkeur.

1.5 Het risico op een chauffeurstekort blijft bestaan

Het afgelopen jaar heeft zich een tendens voorgedaan van een teruglopend aantal chauffeurs voor de inzameling van papier rijden in de avond. De verwachting is dat deze tendens zich voortzet, met verschillende verenigingen zijn we in gesprek om zelf chauffeurs te leveren.

2.1 Meerdere verenigingen hebben aangegeven enkel het papier rijden te willen blijven doen.

Een reden hierachter is de zorg dat verenigingen mogelijk toch inkomsten gaan verliezen als gevolg van veranderingen van het systeem. Het onderhavige voorstel is er echter op gericht om er voor te zorgen dat de tegenprestatie wijzigt, maar het totale bedrag dat verenigingen jaarlijks krijgen blijft bestaan te behoeve van verenigingen. Door alternatieven te ontwikkelen, wordt juist voorkomen dat de inkomsten voor verenigingen op termijn verdwijnen.

Communicatie

De communicatie met verschillende partijen en de doorlooptijd van de verdere uitwerking is als volgt:

| | |
|--|----------------|
| Communicatie voorstel met verenigingen, bestuur, werkorganisatie en OR | mei-19 |
| Communicatie definitief besluit algemeen bestuur met verenigingen | jul-19 |
| Uitwerken van de alternatieven | sept -dec 2019 |
| Bespreken uitwerking in dagelijks bestuur | jan-20 |
| Bijeenkomst met verenigingen om alternatieven te bespreken | feb-20 |
| Definitief vaststellen van het cafeteria model door algemeen bestuur | apr-20 |
| Pilots opstarten en vervolgstappen bepalen | jun-20 |

Financiën

De jaarlijkse vergoeding voor verenigingen (€ 713.000) is reeds verwerkt in de begroting van Avri (programma Basispakket). De financiële consequenties van de alternatieven (o.a. gevolgen voor de uitvoering en eventuele pilots) kunnen pas inzichtelijk worden gemaakt als deze verder zijn uitgewerkt.

Uitvoering

De alternatieven die het meeste draagvlak hebben worden verder uitgewerkt met betrekking tot gevraagde inzet, kwalificaties, vergoedingen, kosten en haalbaarheid. Daarbij worden suggesties van de verenigingen ook meegenomen Voor de pilot in 2020 worden verenigingen benaderd.

Bijlagen

1. Presentatie bijeenkomst verenigingen
2. Terugkoppeling bijeenkomst verenigingen