

Verslag werkgroep 9 maart 2020

Aanwezig: Simone Lindhout en Sanne van den Wittenboer (De AfvalSpiegel), Cees Brouwer en Natasja Stehouwer (Avri) + vertegenwoordigers van 30 verenigingen.

Tijdens een werkgroep met ongeveer een derde van de verenigingen zijn de vier kansrijke alternatieve werkzaamheden besproken. Het doel van de avond was om de praktische uitvoerbaarheid, inzet van vrijwilligers en kansen en risico's in kaart te brengen. De opgehaalde informatie wordt als input meegenomen voor het uitwerken van de alternatieven voordat deze aan het bestuur en alle verenigingen worden gepresenteerd.

Gezamenlijke inleiding

Tijdens de inleiding vertelde Simone over de stand van zaken en de aanleiding van de avond. De verenigingen lieten merken dat de aanleiding niet helder was en dat ze informatie misten. Zo vond niet iedereen het duidelijk of het ophalen van papier bleef bestaan en wat nou het doel van Avri was. Dit is tijdens de werkgroep opgehelderd, door aan te geven dat het uitgangspunt van Avri blijft om de papierinzameling met de verenigingen zo veel mogelijk in stand te houden. Ook was er onduidelijkheid over welke verenigingen nou minder tegenprestatie leverden, hier hebben de verenigingen niet allemaal zicht op. Voor verenigingen is het niet duidelijk wat het effect is op de vergoeding en de gemaakte uren sinds Avri zijladers gebruikt om (gedeeltelijk) routes over te nemen. Daarnaast kwam naar boven dat verenigingen het fijn vinden om specifiek mee te kijken naar waar er problemen zijn met de inzameling. Wellicht kunnen verenigingen routes ruilen of anders inrichten waardoor problemen al worden opgelost.

Bespreken alternatieven

Door het grote aantal deelnemers is de groep in tweeën gesplitst om in gesprek te gaan over de alternatieven. Simone en Natasja begeleidden de ene helft, Sanne en Cees begeleidden de andere helft.

Mobiele milieustraat

Verenigingen geven aan de inzet op de mobiele milieustraat wel te zien zitten, zeker als deze in eigen dorp staat. De inzet van 3 uur 2 vrijwilligers is haalbaar, zeker op zaterdag. Sommige verenigingen gaven zelfs aan dat zij mogelijk ook doordeweeks vrijwilligers konden leveren om de mobiele milieustraat te bemannen. Wel geven verenigingen aan dat er enig comfort moet zijn in de zin van dat je droog kunt zitten. In de pilot kan een tijdelijk station worden gebruikt, zodat Avri niet meteen een dure wagen hoeft aan te schaffen. Ook is het prettig dat de instructie niet te veel tijd in beslag neemt, en niet altijd dezelfde vrijwilliger hoeft te werken. De meeste verenigingen werken namelijk met een grote poel van vrijwilligers.

Milieustraat op zaterdag

Verenigingen geven aan dat het erg zwaar is om volledig ingewerkt te worden, en altijd dezelfde vrijwilligers te leveren. Een oplossing hiervoor kan zijn dat de vrijwilligers minder taken op zich nemen en bijvoorbeeld alleen de milieustraat aanvegen. Dit behoeft minder instructie en helpt wellicht ook al voor Avri. Het werken in ploegen is ook noodzakelijk, verenigingen vinden een volledige werkdag te lang. Een vereniging kan dan zelf voor een rooster zorgen, als er maar vooruit gepland kan worden. De verenigingen geven aan dat dit alternatief het meest geschikt is voor de verenigingen die zelf in de kernen zitten waar de milieustraten liggen (Geldermalsen, Zaltbommel, Tiel en Culemborg), of eventueel de direct aangrenzende kernen.

Adopteren verzamelcontainer

Als het duidelijk is wat vrijwilligers precies moeten doen, dan lijkt het de verenigingen een kansrijk alternatief. De verenigingen kunnen zelf bepalen wanneer ze de taken uitvoeren, wat zorgt voor veel flexibiliteit. Het is nu alleen nog moeilijk in te schatten hoeveel uur je bezig bent en hoeveel containers je dan moet onderhouden. Dit zien de verenigingen graag voor de plenaire bijeenkomst verder uitgewerkt. Ook kwam naar boven dat de terugkoppeling van het maken van foto's gemakkelijk moet gaan via bijvoorbeeld een App. Wat als oudere vrijwilligers geen smartphone hebben? Foto's uploaden op de computer en dan via e-mail versturen is te omslachtig en niet praktisch uitvoerbaar.

Zwerfafval prikken

Een deel van de verenigingen zien dit alternatief niet zitten omdat de 'oneerlijke concurrentie' niet goed voelt. Dat is met name het geval in gemeenten waar op dit moment al veel initiatieven op het gebied van zwerfafval zijn. Op plaatsen waar geen structurele inzet is van verenigingen of vrijwilligers bij het opruimen van zwerfafval (alleen eenmalige acties), is het alternatief wel kansrijk. Een voordeel is dat ook vrijwilligers onder de 18 de werkzaamheden kunnen doen. Ook kan het een toevoeging zijn om vervuilde gebieden te signaleren.

Algemene terugkoppeling

Beide groepen liggen op een lijn wat betreft de alternatieven. Het belangrijkste punt dat bij allebei naar boven kwam is dat de verenigingen inzicht willen in de lijst met uren waarin staat wat welke vereniging precies te kort komt. Beloofd is om dit voor de plenaire bijeenkomst op 30 maart te delen.

Daarnaast werd geopperd om beter te kijken naar de verdeling zijladers en achterladers. Wellicht kunnen verenigingen onderling wisselen, waardoor ze gelijkwaardige tegenprestaties kunnen leveren. Ook is het idee geopperd om chauffeurs van verenigingen zelf op te leiden om ook de zijladers te besturen. Hierdoor kan een andere vereniging weer een achterlader gaan gebruiken. Chauffeurs van verenigingen zijn namelijk niet gebonden aan de beperking van de arbeids- en rijtijdenwet, tenzij overdag ook als chauffeur werkzaam zijn.

Ook gaven verenigingen aan dat het niet zinvol is om als vrijwilliger mee te rijden met een zijlader. Na de gewenningsperiode waarbij de vrijwilliger nog containers recht aan de straat kan zetten, blijkt het werk na een tijdje overbodig.