
Voorstel aan het Algemeen Bestuur



Namens	: Dagelijks bestuur
Vergadering	: 15 februari 2024
Agendapunt	: 7.1, ter besluitvorming
Onderwerp	: <i>visie gemeenten op het Koersplan</i>

Voorstel

1. Het Koersplan aanvullen met twee alinea's over de landelijke doelen die leiden tot de ambitie en een aanpak van de uitvoering van het plan, zie bijlage 2.

Samenvatting

De visies van de gemeenten richten zich voornamelijk op drie elementen, de ambitie, het betrekken van de gemeenteraden en de planning.

- *Ambitie*
Direct of indirect vragen gemeenten zich af, of de ambitie niet te hoog is. Deze vraag is ook gesteld in de houtskoolschets; "*Waarom ontwikkelt Avri nieuwe dienstverlening, naast het inzamelen van afval?*". De ambitie van Avri komt voort uit de landelijke doelen voor afvalinzameling en klimaatadaptatie. Deze taak heeft Avri via delegaat van de gemeenten overgedragen gekregen. Dat landelijk de lat hoog ligt, is duidelijk. Daarbij komt dat de landelijke doelen wel duidelijk zijn, zoals in het doel; in 2050 is Nederland CO2-neutraal, maar het is onduidelijk over hoe die doelen gehaald moeten worden.
- *Betrekken van de gemeenteraden*
Deze vraag is ook gesteld in de houtskoolschets; "*Wat brengt gemeenten meer in positie om Avri te besturen en wat geeft Avri handelingsruimte?*". In het koersplan staan twee acties waarmee we willen onderzoeken hoe we dit het beste kunnen doen, namelijk "de samenwerking met de gemeenten versterken" en "het betrekken van de gemeenteraden".
- *Planning*
Een rode draad in de visies van de gemeenten is de wens voor een duidelijke planning. We willen de uitvoering van het koersplan programmatisch aanpakken.

In de nota visie gemeenten op het koersplan is onze reactie op de verschillende gemeentelijke visies opgenomen.

Aanleiding

Het ontwerp Strategisch Koersplan is door het DB op 8 november 2023 vastgesteld en wordt in het AB van 15 februari 2024 behandeld. Op 1 februari is de termijn verstreken en is van alle gemeenten een visie (al dan niet in concept) ontvangen.

Beoogd effect

Draagvlak voor het koersplan door de gemeenten.

Argumenten

De ambitie van Avri komt voort uit de landelijke opgave

Deze landelijke opgave¹ is een gezamenlijke opgave van de gemeenten en Avri. Het is voor Avri geen keus om de landelijke doelen na te streven, maar een verantwoordelijkheid vanuit hun gedelegeerde taak. Het opnemen

¹ De landelijke opgave kunt u vinden in de kadernota 2025, bijlage 1.

van deze boodschap in het koersplan is wenselijk.

1.2 De wens om de raden tijdig te betrekken is al opgenomen in de acties van het koersplan

Vrijwel alle gemeenten benoemen de wens om de raden tijdig bij strategische beslissingen te betrekken. In het Koersplan is onder de strategie “bedrijfsvoering versterken” opgenomen in twee acties, onderzoek naar de besturingsstructuur (5.2.) en betrekken gemeenteraden (5.3). Het koersplan hoeft op dit punt niet te worden aangepast.

1.3 Gemeenten hebben behoefte aan realistische, meetbare en concrete uitwerking en een planning

Deze behoefte heeft Avri uiteraard ook. Daarom zal de uitwerking van het koersplan programmatisch worden aangepakt, met in achtneming van de reguliere taken. De programmatische uitwerking van het koersplan zal op zijn vroegst na de zomer gereed zijn.

1.4 De tekst over de doorontwikkeling afvalcoaches is aangepast

In de aangepaste omschrijving van deze actie is extra benadrukt dat de taak van de afvalcoaches ligt bij informeren, communiceren en motiveren.

1.5 Het kwantitatieve doel over de hoeveelheid restafval is gewijzigd.

Dit doel is in overeenstemming gebracht met de landelijke doelstelling, namelijk 30 kg restafval per jaar in 2030.

Kanttekeningen

1.1. De visie van een aantal gemeenten zijn nog niet behandeld in de raden

De voorgestelde aanvullingen zijn gebaseerd op de geagendeerde (concept) brieven aan Avri.

2.1. De visies van de gemeenten leiden niet tot aanpassing van de strategieën en acties in het koersplan

Het koersplan is een plan op hoofdlijnen. In de diverse visies van de gemeenten wordt ingegaan op nog te onderzoeken of ondernemen acties. Deze acties zullen apart worden voorgelegd aan het bestuur. De acties die in de kadernota zijn genoemd, krijgen een hogere prioriteit; dat zijn het beleidsplan van afval naar grondstoffen, de visie op de milieustraten, de schone grondstoffencampagne, de afvalcoaches, de inzet bij handhaving, schoon heel en veilig en het onderzoek naar de besturingsstructuur.

Draagvlak en advies

n.v.t.

Financiën

Hoeveel het realiseren van de ambitie kost, is in dit plan niet beschreven. De acties die voortvloeien uit het strategisch koersplan zullen separaat ter besluitvorming aan het bestuur worden voorgelegd, uiteraard inclusief de gespecificeerde kwantitatieve doelen en de financiële onderbouwing.

Juridische en/of organisatorische gevolgen

n.v.t.

Uitvoering / Communicatie

De ‘Nota visie gemeenten op het Koersplan’ wordt vóór de vaststelling van het Koersplan na het DB van 8 februari naar de gemeenteraden verzonden. Het Koersplan met de aanvullingen zullen als bijlage 2a (nagekomen stuk) op de agenda van het AB van 15 februari worden geplaatst.

Voorafgaande relevante besluitvorming

n.v.t.

Bijlagen

Bijlage 1 Nota visies gemeenten op het Koersplan

Bijlage 2 Strategisch Koersplan, incl. aanvullingen (blauwe tekst)

Bijlage 3 Aanbiedingsbrief gemeenteraden zienswijze kadernota en visie koersplan

Het AB besluit

De secretaris beschrijft in dit vlak de genomen besluiten.
